



Zollschiff „Borkum“

Die Besatzungen des Zollschiffes „Borkum“ verhindern Schmuggel, überwachen den Warenverkehr und erheben Zölle und Verbrauchssteuern. Neben diesen klassischen Aufgaben des Zolls nehmen die Beschäftigten auf den Schiffen als Teil der Küstenwache der Bundesrepublik Deutschland gemeinsam mit anderen Behörden die Grenzaufsicht an den Wassergrenzen, insbesondere der Seeküste wahr. Zu den weiteren Aufgaben zählen auch der Umweltschutz auf See und die Rettung Schiffbrüchiger. Sie patrouillieren innerhalb der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) Deutschlands, die weit in die Nordsee hineinreicht. Ihr Heimathafen ist Cuxhaven.

Die Doppelrumpfbauweise SWATH (=Small Waterplane Area Twin Hull) verleiht Schiffen beste Seeeigenschaft und höchsten Komfort bei allen Geschwindigkeiten - auch bei extrem rauer See. Das Prinzip: Schon knapp unter der Wasseroberfläche ist die See deutlich ruhiger - und in diesem, von Wellen kaum beeinflussten Bereich tauchen die Schwimmkörper der SWATH-Zollschiffe. Plattform und Aufbauten - mit den Schwimmkörpern durch schlanke Stützen verbunden - befinden sich hoch über den Wellen. Durch diese Bauweise bietet das SWATH-Schiff wenig Angriffsfläche für Wellen und ist somit eine stabile Plattform, auch in rauer See. Breite Decksflächen bieten Platz für adäquate Unterkunfts- und Arbeitsbereiche. Das SWATH-Schiff zeichnet sich mit seinem diesel - elektrischen Antrieb durch ökonomischen Betrieb aus.

Technische Daten:

Länge über alles: 49,35 m
Länge zwischen den Loten: 45,00 m
Breite über alles: 19,00 m
Seitenhöhe – Hauptdeck: 9,00 m
Tiefgang: 4,55 m
Geschwindigkeit: 20 kn
Antrieb: voll dieselelektrisch;
4 x MTU 16V 4000 M 40B, 4 x 2200 KW
2 x Siemens Asynchronmotor, 2 x 3800 KW

Customs vessel „Borkum“

The crews of the customs vessel „Borkum“ prevent smuggling, monitor the goods traffic and collect customs and excise duties. In addition to these classical functions of customs, the officials on the vessel perform as part of the coast guard of the Federal Republic of Germany and in cooperation with other authorities the surveillance of the blue border, in particular of the seaside coast. Their duties also include the protection of the maritime environment and the rescue of shipwrecked persons. They patrol within the exclusive economic zone (EEZ) of Germany which reaches far into the North Sea. The home port is Cuxhaven.

The twin-hull construction SWATH (small water plane area twin hull) provides ships with best sea going behaviour and the highest comfort at all speeds – also in rough seas. The principle: Already slightly below the water surface, the sea is considerably quieter, and in this area that is hardly impacted by the waves the floating bodies of the SWATH customs vessels are diving. The platform and the superstructural parts - connected to the floating bodies by slim support elements – are located highly above the waves. Due to this construction, waves can hardly attack the SWATH ship and the vessel is a stable platform, even in rough seas. A wide deck surface provides enough space for adequate working and accommodation conditions. With its diesel- electric drive, the SWATH vessel stands for an economical operation.

Technical data:

Length overall: 49.35 m
Length between perpendiculars: 45.00 m
Width overall: 19.00 m
Moulded depth – main deck: 9.00 m
Draught: 4.55 m
Speed: 20 kn
Drive: fully diesel electric
4 x MTU 16 V 4000 M 40 B, 4 x 2200 kW
2 x Siemens Asynchronous motor, 2 x 3800 kW

Einsatzgebiet (AWZ) / Patrol area (EEZ)

