



14 Millionen Ford-Modelle ab Werk: Ford in Saarlouis begeht Produktionsjubiläum

- Seit dem Produktionsstart am 11. Juni 1970 rollten 14 Millionen Fahrzeuge im Ford-Werk in Saarlouis vom Band – vom Ford Escort über den legendären Ford Capri bis hin zu den aktuellen Baureihen Ford Focus und C-MAX/Grand C-MAX.
- Das Ford-Werk in Saarlouis war die erste Produktionsstätte des Ford Fiesta, der vor Ort von Mai 1976 bis 1980 gebaut wurde und in diesem Jahr seinen 40. Geburtstag feiert.
- Große Flexibilität: Auf einer Fertigungslinie werden unter anderem die Ford Focus-Limousine, die Kombi-Variante Turnier, der Ford Focus ST, der ultrasportliche Ford Focus RS sowie die Ford-Modelle C-MAX und Grand C-MAX gebaut.

SAARLOUIS, 16. Juni 2016 – Fast auf den Tag genau vor 46 Jahren rollte der erste in Saarlouis produzierte Ford vom Band – damals ein Ford Escort, der am 11. Juni 1970 das Licht der Welt erblickte. An diesem Mittwoch war es nun so weit: Das Ford-Werk auf dem Saarlouiser Röderberg hat am späten Nachmittag das 14-millionste Ford-Modell produziert. Dabei handelte es sich um einen fünftürigen Ford Focus Sport (Red Edition) für einen Kunden in Deutschland. Die Karosserie des Modells ist in Race-Rot gehalten, während Dach, Kühlergrill, Räder und Seitenspiegel in Iridium-Schwarz Mica wirkungsvolle Akzente setzen.

„Das Ford-Werk in Saarlouis produziert seit 46 Jahren großartige Fahrzeuge für unsere Kunden. Es ist fantastisch heute vor Ort zu sein, um gemeinsam mit unseren Mitarbeitern das 14-millionste Fahrzeug zu feiern, das in dem Werk vom Band läuft, sagte Jim Farley, Präsident von Ford in Europa, dem Nahen Osten und Afrika. „Über die Jahre hat das Team in Saarlouis viele herausragende Ford-Modelle wie den ersten Ford Fiesta bis hin zu den aktuellen Ford-Modellen Focus und C-MAX produziert. Nicht zu vergessen ist dabei natürlich der herausragende Ford Focus RS, der von Saarlouis aus in die gesamte Welt exportiert wird. Die Modelle haben sich über die Zeit zwar verändert, was dabei jedoch konstant geblieben ist, ist das Engagement unserer Mitarbeiter, stets Fahrzeuge von höchster Qualität zu bauen.“

Der Ford Fiesta, der in diesem Jahr seinen 40. Geburtstag feiert, wurde am 11. Mai 1976 erstmals in Saarlouis gebaut. Mit dem beliebten Modell hat Ford in Europa das Segment der Kleinwagen neu begründet. Darüber hinaus hat das Werk in Saarlouis seit dem Produktionsstart 1970 den Ford Escort, den legendären Ford Capri sowie die Ford-Modelle Orion, Kuga, C-MAX und Focus produziert.

Seit Herbst 2014 gab es in dem Ford-Werk zudem viele Neuerungen: Zuerst startete die Produktion des neuen Ford Focus, dem der Ford C-MAX/Grand C-MAX im Frühjahr 2015 folgte. Zum Jahresauftakt 2016 begann dann die Serienproduktion des Ford Focus RS: Er ist das schnellste RS-Modell in der Geschichte der Marke Ford und kommt mit seinen 257 kW (350 PS)* in nur 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h.

„Der Ford Focus RS steht für Performance – und genau diese Performance stellen wir im Ford-Werk in Saarlouis jeden Tag auf's Neue unter Beweis. Diese ultrasportliche Variante des Ford Focus, die wir in Saarlouis für Europa, die USA, Kanada, Südafrika, Australien, Neuseeland und China produzieren, zeigt einmal mehr, wie flexibel wir als Mannschaft in Saarlouis sind. Die Qualität steht für uns dabei von Anfang an im Mittelpunkt – und das nicht erst seit heute, sondern von jeher“, sagte Werkleiterin Kerstin Lauer und bedanke sich bei ihrem Team für die Leistung und den herausragenden Einsatz.

Eine Modell-Reihe aus dem Hause Ford in Saarlouis, die für ihre Qualität besonders oft ausgezeichnet wurde, ist unter anderem der Ford Focus. Er wird vor Ort seit 1998 gebaut und läuft mittlerweile in der dritten Generation vom Band. In 2015 konnte der Ford Focus in 100.000-Kilometer-Dauertests von führenden Fachmagazinen mit exzellenten Leistungen brillieren. Weitere bedeutende Auszeichnungen gab es etwa Anfang 2012: Euro NCAP, Europas führende Organisation auf dem Gebiet der unabhängigen Beurteilung von Fahrzeug-Sicherheit, kürte den neuen Ford Focus zum sichersten Fahrzeug des Jahres 2011 in der Kategorie der kleinen Familienfahrzeuge. Voraussetzung war ein 5-Sterne-Gesamtergebnis beim Euro NCAP-Crashtest. Die Euro NCAP-Organisation war in diesem Zusammenhang dermaßen von den Fahrer-Assistenzsystemen in dem Modell überzeugt, dass sie vier davon mit Sonderauszeichnungen („Advanced Awards“) bedachte.

Darüber hinaus zeichnet sich das Ford-Werk in Saarlouis durch seine große Flexibilität aus: Auf einer Fertigungslinie werden neben der Ford Focus-Limousine, der Kombi-Variante Turnier, dem ultrasportlichen Ford Focus RS unter anderem auch der Ford Focus ST sowie der Ford C-MAX und Grand C-MAX gebaut. Aktuell werden in dem Ford-Werk auf dem Saarlouiser Röderberg am Tag 1.770 Fahrzeuge produziert.

*Kraftstoffverbrauch des Ford Focus RS in l/100 km: 10,0 (innerorts), 6,3 (außerorts), 7,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 175 g/km. CO₂-Effizienzklasse: E.

***Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.*

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutsches Automobilunternehmen mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln und Saarlouis mehr als 24.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1925 wurden mehr als 40 Millionen Fahrzeuge produziert. Für weitere Informationen zu den Produkten und Dienstleistungen von Ford besuchen Sie bitte www.ford.de

Kontakt: Ragah Dorenkamp
Ford-Werke GmbH
0221/90-17520
rdorenka@ford.com