

**Thema: Heiße Reifen? Aber sicher! – So bleiben Sie fest im Sattel**

**Beitrag:** 1:37 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Einfach mal weg: sich aufs Motorrad setzen, den Wind ums Visier wehen lassen und endlich mal wieder frei sein – davon konnten die meisten Motorradfans den Winter über nur träumen. Nun ist die Motorrad-Saison zwar auch schon wieder eine Weile im Gange. Mit größeren Ausflügen sah es bisher aber eher mau aus. Das nächste warme und lange Wochenende kommt aber bestimmt – vielleicht ja zu Pfingsten! Und dann sollten Sie auf Ihre wiedergewonnene Freiheit gut vorbereitet sein. Mehr dazu von Helke Michael.

**Sprecherin: Die Route steht, die Unterkunft ist gebucht. Muss nur noch die Tasche gepackt werden. Dabei gilt: weniger ist mehr.**

**O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:22 Min.):** „Was trotzdem auf keinen Fall im Reisegepäck fehlen sollte, ist zum Beispiel eine Regenkombi und Ersatzhandschuhe. Aber auch Kleinigkeiten, daran sollten Sie denken, wie zum Beispiel eine kleine Reiseapotheke, gutes Kartenmaterial und – was oft vergessen wird, aber ganz wichtig ist – ist ein Ersatzschlüssel. In Frankreich, Spanien und Italien ist auch eine Warnweste Pflicht für den Pannenfall, um nur ein paar Dinge zu nennen.“

**Sprecherin: So Andreas Faulstich von MotorradreifenDirekt.de. Beim Beladen der Maschine immer auf das zulässige Gesamtgewicht achten – inklusive Fahrer und Beifahrer. Und das Gepäck gut verteilen.**

**O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:15 Min.):** „Es sollte möglichst nah am Schwerpunkt der Maschine untergebracht sein. Schwerere Gegenstände sollte man in den Tankrucksack packen. Die Seitenkoffer sollten möglichst gleich schwer beladen werden. Und was selbstverständlich ist – am Lenker oder an der Gabel haben Taschen oder Ähnliches nichts verloren.“

**Sprecherin: Ganz wichtig ist natürlich auch der Check des Motorrads. Vorher alle Funktionen sowie die Kettenspannung, den Ölstand und die Reifen checken.**

**O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:19 Min.):** „Das Gummi sollte nicht spröde sein und Risse haben. Dann sollten die Reifen natürlich nicht zu weit abgefahren sein. In Deutschland haben wir die Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter. Aber, wer sicher fahren will, sollte deutlich mehr haben. Wer kurz vorher noch neue Reifen braucht, wird in Online-Shops wie motorradreifendirekt.de fündig.“

**Sprecherin: Und falls unterwegs mal ein Reifen kaputt geht, ist das auch kein Problem.**

**O-Ton 4 (Andreas Faulstich, 0:08 Min.):** „Wir sind flexibel und liefern die Reifen natürlich auch in Touristenhotels oder zu einem Montagepartner an der Urlaubsstrecke. Das ist dann kein Problem.“

**Abmoderationsvorschlag:** Vor der ersten großen Fahrt gibt's also ziemlich viel zu beachten. Wenn Ihnen das alles zu schnell ging: alle wichtigen Infos, jede Menge Zubehör für Ihr Motorrad und viele Reifen, die Ihnen dahin geliefert werden, wo Sie sie brauchen, finden Sie im Internet unter [MotorradreifenDirekt.de](http://MotorradreifenDirekt.de).

**Thema:** Heiße Reifen? Aber sicher! – So bleiben Sie fest im Sattel

**Interview:** 2:12 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Einfach mal weg: sich aufs Motorrad setzen, den Wind ums Visier wehen lassen und endlich mal wieder frei sein – davon konnten die meisten Motorradfans den Winter über nur träumen. Nun ist die Motorrad-Saison zwar auch schon wieder eine Weile im Gange. Mit größeren Ausflügen sah es bisher aber eher mau aus. Das nächste warme und lange Wochenende kommt aber bestimmt – vielleicht ja zu Pfingsten! Und dann sollten Sie auf Ihre wiedergewonnene Freiheit gut vorbereitet sein, sagt Andreas Faulstich von MotorradreifenDirekt.de, hallo!

**Begrüßung:** „Ich grüße Sie!“

**1. Herr Faulstich, die erste große Tour mit dem Motorrad steht an. Route, Unterkunft und so weiter – das alles steht. Was gehört noch zu einer guten Vorbereitung dazu?**

**O-Ton 1 (Andreas Faulstich, 0:30 Min.):** „Wichtig ist natürlich die Frage: was nehme ich mit? Grundsätzlich sollte ich so wenig wie möglich mitnehmen. Was trotzdem auf keinen Fall im Reisegepäck fehlen sollte, ist zum Beispiel eine Regenkombi und Ersatzhandschuhe. Aber auch Kleinigkeiten, daran sollten Sie denken, wie zum Beispiel eine kleine Reiseapotheke, gutes Kartenmaterial und – was oft vergessen wird, aber ganz wichtig ist – ist ein Ersatzschlüssel. In Frankreich, Spanien und Italien ist auch eine Warnweste Pflicht für den Pannenfall, um nur ein paar Dinge zu nennen. Gute Checklisten gibt’s im Internet.“

**2. Wichtig ist ja nicht nur, was man mitnimmt, sondern auch, wie man packt. Worauf muss man da achten?**

**O-Ton 2 (Andreas Faulstich, 0:24 Min.):** „Zunächst sollte man auf das zulässige Gesamtgewicht achten – inklusive Fahrer und Beifahrer natürlich. Und dann sollte man das Gepäck günstig verteilen. Es sollte möglichst nah am Schwerpunkt der Maschine untergebracht sein. Schwerere Gegenstände sollte man in den Tankrucksack packen. Die Seitenkoffer sollten möglichst gleich schwer beladen werden. Und was selbstverständlich ist – am Lenker oder an der Gabel haben Taschen oder Ähnliches nichts verloren.“

**3. Jetzt haben wir alles zusammen und es könnte rein theoretisch losgehen. Gibt es noch etwas, woran ich vorher denken sollte?**

**O-Ton 3 (Andreas Faulstich, 0:23 Min.):** „Das Wichtigste ist natürlich, dass man nochmal ein paar Tage vorher alles in Augenschein nimmt, die Funktionen überprüft, den Ölstand, Kettenspannung und Reifendruck überprüft. Man sollte die Kette schmieren – sofern man eine hat, und die Bremsen checken und alles auf Öl-Dichtigkeit überprüfen. Ja, und dann empfiehlt sich auch noch ein Blick in die Werkzeugtasche, die man auf die Fahrt mitnehmen sollte, ob alles vollständig ist und alles noch intakt ist.“

**4. Wie muss denn ein Reifen aussehen, mit dem ich guten Gewissens losfahren kann?**

**O-Ton 4 (Andreas Faulstich, 0:26 Min.):** „Das Gummi sollte nicht spröde sein und Risse haben. Dann sollten die Reifen natürlich nicht zu weit abgefahren sein. In Deutschland haben wir die Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter. Aber, wer sicher fahren will, sollte deutlich mehr haben. Am besten vor der Fahrt frische Reifen mit genügend Grip aufziehen, dann ist man auch

im Nachbarland auf der sicheren Seite. Ja, wer kurz vorher noch neue Reifen braucht, wird in Online-Shops wie [motorradreifendirekt.de](http://motorradreifendirekt.de) fündig.“

**5. Nun kann es ja trotzdem immer mal passieren, dass einem unterwegs ein Reifen kaputt geht: was dann?**

**O-Ton 5 (Andreas Faulstich, 0:13 Min.):** „Auch wenn Sie auf Tour sind, ist das kein großes Hindernis. Wir sind flexibel und liefern die Reifen auch da nicht nur nach Hause oder in eine Werkstatt in der Nähe, sondern natürlich auch in Touristenhotels oder zu einem Montagepartner an der Urlaubsstrecke. Das ist dann kein Problem.“

**Andreas Faulstich von MotorradreifenDirekt.de mit wichtigen Tipps, wie Sie sicher im Sattel bleiben. Vielen Dank für das Gespräch!**

**Verabschiedung:** „Ja, Dankeschön und gute Fahrt!“

**Abmoderationsvorschlag:** Vor der ersten großen Fahrt gibt's also ziemlich viel zu beachten. Wenn Ihnen das alles zu schnell ging: alle wichtigen Infos, jede Menge Zubehör für Ihr Motorrad und viele Reifen, die Ihnen dahin geliefert werden, wo Sie sie brauchen, finden Sie im Internet unter [MotorradreifenDirekt.de](http://MotorradreifenDirekt.de).

**Thema:** Heiße Reifen? Aber sicher! – So bleiben Sie fest im Sattel

**Umfrage:** 0:43 Minuten

**Anmoderationsvorschlag:** Seit es wieder wärmer ist, blüht nicht nur die Natur auf, sondern auch wir. Wir fühlen uns glücklicher und freier und freuen uns, endlich wieder mehr zu unternehmen. Und genau diese Freiheit ist es auch, die besonders Motorradfans so schätzen – Zumindest hört man das immer. Aber warum steht ausgerechnet das Motorrad für Freiheit? Wir haben uns mal auf der Straße umgehört, was Sie dazu meinen...

**Frau:** „Wahrscheinlich dieses Gefühl, im Wind zu fliegen. Nicht geschützt zu sein, auch ein bisschen diesen Adrenalin-Kick. Dass man einfach auf der Straße frei sein kann. Aber wahrscheinlich auch, dass man ein bisschen unabhängiger ist.“

**Mann:** „Weil wenn man auf dem Motorrad sitzt und der Wind durch deine Haare weht und du ohne Karosserie einfach durch die Weiten und durch die Natur braust dann ist das ein cooles Feeling - das fühlt sich frei an.“

**Frau:** „Ich denke, man fühlt sich sehr sehr cool, wenn man auf so einem Motorrad sitzt, der Fahrtwind einem um die Ohren bläst; man erinnert sich an all diese Filme, wo Motorradfahrer wirklich cool überkommen. Es ist schon faszinierend.“

**Mann:** „Man spürt die frische Luft und ist auf der linken Spur unterwegs, gibt schön Gas und überholt alle Leute und merkt da wirklich die PS, die dahinterstecken.“

**Abmoderationsvorschlag:** Auch wenn es wirklich toll klingen mag – Mal eben auf den Bock schwingen und einfach losfahren, ist trotzdem keine so gute Idee. Woran Sie besonders vor großen Touren unbedingt denken sollten, darüber sprechen wir gleich.