

## Die fünf Fahrmodi im Überblick

Fahrmodus	Nässe	Normal	Sport	Rennstrecke	V-Max
Einsatzbereich	Fahren bei Nässe	Normales Fahren	Sportliches Fahren auf trockener Straße	Optimiert für Rennstrecken (nicht StVO)**	Für höchste Geschwindigkeit (nicht StVO)**
Stabilitäts- und Traktions-Kontrolle	nicht deaktivierbar		ganz oder teilweise deaktivierbar		nicht deaktivierbar
Launch-Control	nein	ja			
Bodenfreiheit und Federung/ Dämpfung	120 mm, normale Dämpfung		120 mm, sportliche Dämpfung	70 mm, Rennstrecken-Dämpfung	
Komfort-Dämpfung	zuschaltbar		nicht zuschaltbar		
Getriebe-Kalibrierung	Normal		Sport		
Turbo-Vor-Aktivierung	nein		ja		nein
Heck-Spoiler	ab 145 km/h		ab 113 km/h	dauerhaft ausgefahren	nicht ausgefahren
„Windbremse“	aktiv ab ca. 120 km/h bei moderatem bis starkem Abbremsen				