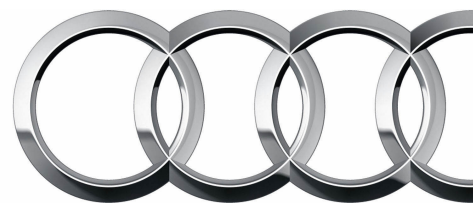


Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/6730/989042/neuer-werbespot-kite-fuer-den-audi-a5-laeuft-an-hochpraezise-zugnummer> abgerufen werden.

Audi Vorsprung durch Technik



Neuer Werbespot "Kite" für den Audi A5 läuft an: Hochpräzise "Zugnummer"

21.05.2007 - 10:00 Uhr, Audi AG

Ingolstadt (ots) -

- Querverweis: Bild wird über obs versandt und ist unter <http://www.presseportal.de/galerie.htx?type=obs> abrufbar -

Kein Trick: Zwei Audi A5 steuern im Film einen Lenkdrachen
Ungewöhnlicher Drehtermin in der Wüste von Namibia / Band "Yello"
komponiert die Musik zum 40-Sekunden-Spot

Es bedurfte zwar eines gewissen Anlaufs, doch dann klappte alles wie am Schnürchen: Im neuen Werbespot "Kite", der ab 25. Mai im Free TV zu sehen sein wird, lassen zwei Audi A5 einen Lenkdrachen steigen. "Das ist kein Trick, alle Bilder sind real entstanden", sagt Jagoda Becic, Leiterin Werbung bei Audi. "Authentizität", so sagt sie, "war die entscheidende Voraussetzung. Wenn der Drachenflug in der Realität nicht machbar gewesen wäre, hätten wir die Idee auch nicht umgesetzt." Es war machbar. Und so entstanden in der Wüste von Namibia spektakuläre Bilder, die in ungewöhnlicher Weise die hochpräzisen Fahreigenschaften des neuen Audi A5 in Szene setzen. Die Botschaft des Films, der als 30- und 40-Sekunden-Fassung zu sehen sein wird, lautet denn auch: "Eine neue Form des Fahrens". Für eine neue Form der Filmmusik im A5-Spot sorgte die Schweizer Gruppe "Yello".

Auch für Gerhard Kiefer, der alle Werbefilme von Audi betreut, war von Anfang an klar: "Ehrlichkeit ist Ehrensache. Wir hätten auch bekannte Werbefilme wie den Schanzenspot oder den 'Wakeboarder' nicht gemacht, wenn unsere Fahrzeugtechnik das nicht hätte leisten können. Das galt jetzt genauso für die Inszenierung mit den Lenkdrachen." Doch dafür bedurfte es einer intensiven Vorbereitung. Bereits im Herbst vergangenen Jahres kamen Audi und die Berliner Werbeagentur "HEIMAT" auf die Idee mit der ungewöhnlichen "Zugnummer". Erste Tests mit zwei Audi-Modellen und einem Lenkdrachen im Schlepptau wurden auf einem Flugplatz-Gelände im bayerischen Manching gemacht. "Und da wurde uns klar, dass wir nicht einfach losfahren können und der Drachen fliegt", so Kiefer.

Geschwindigkeit, Windverhältnisse, Größe und Material des Lenkdrachens, Länge und Stärke der Steuerleinen und natürlich ein Profi an den Zugseilen - all das waren Aspekte, die berücksichtigt und ausgetestet werden mussten. Den perfekten Drachepiloten fand Audi in dem 20-jährigen Marcel Mehler aus Velbert (Nordrhein-Westfalen), mehrfacher deutscher Meister und Vize-Europameister im Kiting. Zusammen mit den Eltern Ilona und Thomas Mehler dreht sich in dieser Familie fast alles ums Lenkdrachen-Fliegen. Die Mehlers gaben nicht nur wertvolle Hinweise im Umgang mit dem sensiblen Sportgerät, sie saßen auch später in den A5-Modellen beim Dreh in Namibia.

In dem südafrikanischen Land wurde vor Drehbeginn nochmal drei Tage lang auf einem Flugplatz geübt, um sich mit den klimatischen Gegebenheiten vor Ort vertraut zu machen. Und was in Deutschland bereits gut funktioniert hatte, passte in der afrikanischen Wüste erst einmal überhaupt nicht zusammen. Kiefer: "Egal, was wir machten: Der Drachen stürzte sofort wieder ab. Aber wir wussten nicht, woran es lag." Die Nervosität wuchs, weil der Drehtermin unaufhaltsam näher rückte. Am Abend vor dem Beginn der Dreharbeiten konnte das Rätsel gelöst werden. "Es war der letzte Versuch vor Einbruch der Dunkelheit", erinnert Kiefer.

Die Windverhältnisse in der Wüste waren völlig andere, als bei den Versuchen in Deutschland. Dort wehte der Wind sehr stark und aus

allen möglichen Richtungen. Das machte den Drachen schwer kontrollierbar. Die Lösung des Problems war schließlich die Verwendung eines stärkeren Zugseiles sowie ein höheres Tempo. Bei 70 Stundenkilometern stabilisierte sich der Lenkdrachen. Mit diesen Erkenntnissen war der Dreh dann kein Problem mehr.

Die erste Klappe in der Wüste bei Swakopmund konnte fallen. Die lange und gewissenhafte Vorbereitung zahlte sich jetzt aus. "Gleich im ersten Versuch klappte es. Die beiden Audi A5 ließen den Lenkdrachen steigen und zogen ihn auf einer Strecke von zwei Kilometern und mit einer Geschwindigkeit von 70 Stundenkilometern hinter sich her. Wenn der Regisseur nicht 'Cut' gerufen hätte, wäre der Drachenflug noch weiter gegangen. Das hatte zuvor noch niemand geschafft", berichtet Kiefer vom Drehort. Während der gesamten drei Drehtage in Namibia stürzte kein einziger Lenkdrachen mehr ab. Das Sportgerät mit vier Metern Spannweite hing mit zwei 100 Meter langen Schnüren an einer speziell konstruierten

Rohrdeichsel, die wiederum an beiden Coupés mit Leinen befestigt war. Die spektakulären Bilder, die bei diesen "Fahrten und Flügen" entstanden, wurden von drei 35-Millimeter-Kameras, einem speziellen Kamerakran-Fahrzeug und einem Helikopter festgehalten. Insgesamt 440 Minuten Filmmaterial kamen so zusammen, aus dem dann der 40-Sekunden-Spot zusammengestellt wurde.

Bis zu 16 Stunden pro Tag drehte die 80-köpfige Crew, und das bei Temperaturen von 40 Grad Celsius. Kein Wunder, dass pro Tag 400 Flaschen Wasser und 60 Liter Saft ebenso dankbare Abnehmer fanden wie die 80 Flaschen Sonnenmilch mit Lichtschutzfaktor 100, die während der Drehtage geleert wurden.

Das Ergebnis dieses ungewöhnlichen Drehs ist bereits auf dem neuen Markensender "Audi tv" unter www.audi.de/tv zu sehen. Im Free TV startet "Kite" am 25. Mai. Zu hören ist dabei Musik, die von der Schweizer Gruppe "Yello" komponiert wurde. Die kreativen Köpfe hinter Yello, Dieter Meier und Boris Blank, gelten als Pioniere der elektronischen Musik und hinterlegen den Spot mit einer progressiven Klangkomposition.

Hans-Christian Schwingen, Leiter der Marketing-Kommunikation bei Audi, bemerkt abschließend: "Der Audi A5 eröffnet eine ganz neue Baureihe für uns, die herausragendes Design mit einem einzigartigen Fahrerlebnis verbindet. Diesen Beweis wollen wir auch mit diesem Spot und der gesamten Kampagne antreten."

Der A5-Spot im Überblick:

Name des Spots: "Kite" Länge: 30 Sekunden und 40 Sekunden
TV-Start: 25. Mai 2007 Regie: Daniel Barber (London) Kamera: John Lynch (Barcelona) Produktion: Tempomedia Filmproduktion GmbH; 440 Minuten Filmmaterial wurden abgedreht Postproduktion und 3D-Animation: Glassworks, London Agentur: HEIMAT, Berlin Musik: "Yello" Drehzeit: drei Wochen Vorbereitung, drei Drehtage in Namibia (Februar 2007) Drehort: Namibia, in einem Wüstengebiet in den Nähe von Swakopmund bei Temperaturen bis 40 Grad Celsius Mitwirkende: 80 Crew-Mitglieder, größtenteils aus Deutschland, England, Namibia und Südafrika Fahrzeuge: zwei Audi A5 3.0 TDI in der Farbe Eissilber Metallic Lenkdrachen-Flieger: Marcel Mehler, mehrfacher Deutscher Meister und Vize-Europameister im Kiting. Er wurde unterstützt von seinen Eltern Ilona und Thomas Mehler. Lenkdrachen-Modell: "Thor's Hammer", 75 Lenkdrachen mit einer Spannweite von vier Metern wurden eigens für den Dreh produziert, inklusive 4.800 Meter Lenkleinen in unterschiedlichen Stärken (2-10 Millimeter); Einsatz mit 50 und 100 Meter Länge Lenkdrachen-Hersteller: Olaf Frank, "Der Spielmann"

Hinweis: Ein Bild zum Werbespot "Kite" für den Audi A5 steht über obs zur Verfügung.

Den Audi A5-Werbespot, den Making-of-Film sowie Text und Fotos zum Making of des Spots erhalten Sie unter www.audi-mediaservices.com/de

@@infblk@@

Pressekontakt:
AUDI AG
Kommunikation Unternehmen und Wirtschaft
Eric Felber
Tel: +49 (0)841 89 90703
E-Mail: eric.felber@audi.de

Originaltext:

Audi AG

ISIN:

DE0006757008

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/6730/audi-ag>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_6730.rss2