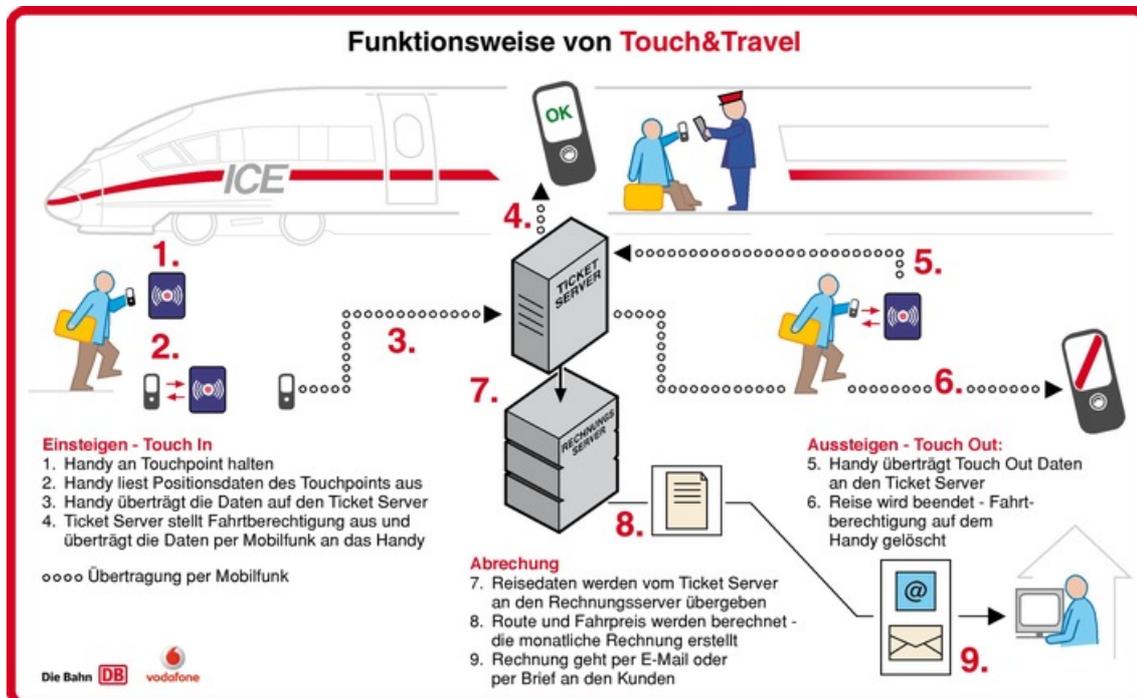


16.03.2007 - 11:45 Uhr

## Mobiltelefon als Bahn- und Busfahrkarte / Deutsche Bahn und Vodafone entwickeln neues elektronisches Ticket - Pilotprojekt startet im Oktober - Bezahlsystem verbessert Kundenkomfort



Hannover (ots) -

Einfach einsteigen und losfahren: Das Mobiltelefon ersetzt den Fahrgästen künftig die papierne Fahrkarte. Statt am Automaten oder beim Busfahrer ein Ticket zu kaufen, drückt der Kunde jeweils vor Abfahrt und bei Ankunft auf eine Handy-Taste. Unter dem Begriff Touch&Travel werden die Deutsche Bahn und Vodafone gemeinsam mit weiteren Kooperationspartnern das innovative elektronische Ticketing-Verfahren in den kommenden Jahren zur Marktreife entwickeln. "Wir wollen noch mehr Kunden gewinnen. Deswegen wollen wir es unseren Kunden so einfach wie möglich machen, unsere Angebote zu nutzen", sagte Dr. Karl-Friedrich Rausch, Vorstand Personenverkehr der Deutschen Bahn AG, bei der Vorstellung des Modells. "Mit Touch&Travel entwickeln wir eine kundenfreundliche Lösung, die sich im Fern-, Regional- und Stadtverkehr einsetzen lässt."

Ein erster Praxistest für Touch&Travel startet noch in diesem Jahr auf der ICE-Strecke Berlin-Hannover, einem Teilnetz der Berliner S-Bahn und im gesamten städtischen Nahverkehr der brandenburgischen Landeshauptstadt Potsdam. Eine deutschlandweite Markteinführung ist nach erfolgreichem Abschluss des Tests geplant.

"Als führendes Telekommunikationsunternehmen entwickeln wir laufend neue Nutzungsmöglichkeiten für das Handy, die für den Kunden einfach und flexibel nutzbar sind", sagte Friedrich Joussen, Vorsitzender der Geschäftsführung von Vodafone Deutschland. "Touch&Travel ist eine innovative Lösung, die den Kunden das Bahnfahren erleichtert und viel Potential für weitere Anwendungen hat."

Das eTicketing-Verfahren von DB und Vodafone setzt auf eine neue Mobilfunk-Technologie, die in naher Zukunft auf den Markt kommen wird: Near Field Communication (NFC) ermöglicht eine kontaktlose Datenübertragung mit einem Abstand weniger Zentimeter. Kommende Mobiltelefon-Generationen werden generell mit dieser Technologie

ausgerüstet sein.

Bei Touch&Travel werden alle Bahnsteige und Haltestellen mit so genannten Touchpoints ausgerüstet: An diesen An- bzw. Abmeldepunkten checkt der Fahrgast per Tastendruck mit seinem Handy kontaktlos ein und nach Erreichen seines Reiseziels wieder aus. Die gefahrene Strecke und der Fahrpreis werden errechnet und der registrierte Nutzer erhält monatlich eine Rechnung.

Beteiligt am Touch&Travel-Piloten sind als Partner von DB und Vodafone die Berliner Verkehrsbetriebe und die Verkehrsbetriebe in Potsdam sowie die Technologiepartner Motorola, Atron, NXP und Giesecke&Devrient.

Pressekontakt:

Claudia Wachowitz  
stellv. Sprecherin Personenverkehr  
Tel. 030 297-60017  
Fax 030 297-60012  
medienbetreuung@bahn.de  
www.db.de/presse

Heiko Witzke  
Vodafone D2 GmbH  
Tel. 0211 533-5699  
Fax 0211 533-2154  
presse@vodafone.de  
www.vodafone.de

## Medieninhalte



Das Mobiltelefon ersetzt die Fahrkarte. Statt ein Ticket zu kaufen, drückt der Kunde jeweils vor Abfahrt und bei Ankunft auf eine Handy-Taste. Unter dem Begriff Touch&Travel werden die Deutsche Bahn und Vodafone gemeinsam mit weiteren Kooperationspartnern das innovative elektronische Ticketing-Verfahren in den kommenden Jahren zur Marktreife entwickeln. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe: "obs/Vodafone D2 GmbH"



Das Mobiltelefon ersetzt die Fahrkarte. Statt ein Ticket zu kaufen, drückt der Kunde jeweils vor Abfahrt und bei Ankunft auf eine Handy-Taste. Unter dem Begriff Touch&Travel werden die Deutsche Bahn und Vodafone gemeinsam mit weiteren Kooperationspartnern das innovative elektronische Ticketing-Verfahren in den kommenden Jahren zur Marktreife entwickeln. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe: "obs/Vodafone D2 GmbH"

Original-Content von: Vodafone GmbH, übermittelt durch news aktuell

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/43172/956490> abgerufen werden.