

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/6984/344650/peugeot-607-hdi-guinness-buch-eintrag-fuer-500-000-km-weltrekordfahrt> abgerufen werden.



PEUGEOT

Peugeot 607 Hdi  
"Guinness-Buch"-Eintrag für  
500.000-km-Weltrekordfahrt

30.04.2002 - 12:26 Uhr, Peugeot Deutschland GmbH

- Querverweis: Bild ist abrufbar unter:  
<http://www.presseportal.de/galerie.htx?type=obs>

Saarbrücken (ots) - Das "Guinness-Buch der Rekorde" ist um eine Sensation reicher: Nach exakt 355 Tagen vollendete der französische Rennsport-Profi Philippe Couesnon (40) im südfranzösischen Agde am 22. April 2002 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 104 km/h und einem Gesamtverbrauch von 55.927 Liter Dieselkraftstoff seine 500.000-km-Weltrekordfahrt auf einem Peugeot 607 HDi FAP.

4.888 Stunden verbrachte der "Marathon-Mann" hinter dem Steuer, um die Rekordstrecke, die der Distanz zwischen Erde und Mond entspricht, zu bewältigen. Der Kommentar des Rekordfahrers: "Ich bin stolz. Die Technik des 607 HDi hat problemlos funktioniert und durchgehalten. Jetzt schlafe ich aber erst einmal richtig aus."

Um sein selbst gestecktes Ziel einzuhalten, den neuen Weltrekord von 500.000 Kilometern in 12 Monaten aufzustellen, gönnte sich Philippe Couesnon nie mehr als fünf Stunden Schlaf pro Nacht. Sein durchschnittliches Tagespensum lag bei 1.408 Kilometer.

Seit dem 3. Mai 2001 war der ausgebildete Chiropraktiker, der seit 15 Jahren professionell Motorsport betreibt, Tag für Tag mit seinem Peugeot 607 HDi partikelfrei und umweltschonend quer durch Europa unterwegs. Bereits auf dem Weg zu seinem ehrgeizigen Ziel stellte er einen Weltrekord nach dem anderen auf: Die zehn 50.000 Kilometer-Intervalle hatte Couesnon jeweils in Weltrekordzeit absolviert und mit jeder dieser Bestmarken bereits die Voraussetzungen für den Eintrag ins "Guinness-Buch der Rekorde" erfüllt.

Das Rekordfahrzeug, ein serienmäßiger Peugeot 607 HDi mit 2,2 Liter Common-Rail-Diesel und Rußpartikelfiltersystem FAP (98 kW/ 133 PS), war nach den Bedürfnissen seines Piloten zum Einsitzer umfunktioniert worden: Navigationssysteme und mehrere Bordtelefone sicherten den permanenten Kontakt zum Betreuungsteam, die rechtzeitige Reservierung eines Hotels für die nächste Nacht oder Gespräche mit der Presse. 215 Liter Tank-Kapazität garantierten eine souveräne Reichweite, ein Überrollbügel sorgte für zusätzliche Sicherheit.

Der Peugeot 607 HDi absolvierte den kilometerfressenden Dauertest ohne Schwierigkeiten. Insgesamt fünfmal wurde der Rußpartikelfilter FAP ausgetauscht und gereinigt. So auch am 12. Februar 2002 bei km-Stand 407.000 in der Saarbrücker Filiale der Peugeot Deutschland GmbH. Einmal pro Woche, rund alle 10.000 Kilometer, wurde das Fahrzeug in einem Betrieb des europaweit gespannten Peugeot-Händlernetzes einem gründlichen Check-Up unterzogen.

ots Originaltext: PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH  
Im Internet recherchierbar: <http://www.presseportal.de>

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:  
Gordian Heindrichs  
(Tel.: 0681-879 471, Fax: 0681-879 545)

Originaltext:

Peugeot Deutschland GmbH

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/6984/peugeot-deutschland-gmbh>

Pressemappe als RSS:

[http://presseportal.de/rss/pm\\_6984.rss2](http://presseportal.de/rss/pm_6984.rss2)