



18.03.2002 - 13:37 Uhr

DB Netz führt zum 01. Januar 2003 Regionalfaktoren für Regionalnetze ein

Frankfurt/M. (ots) -

Die DB Netz AG wird zum 01. Januar 2003 Regionalfaktoren einführen. Die Regionalfaktoren sind eine strukturelle Ergänzung des Trassenpreissystems. Sie bestimmen den Preis für die Nutzung eines Regionalnetzes ausschließlich für den Schienenpersonennahverkehr und tragen zur Sicherung der Infrastruktur bei.

"Unser Bekenntnis zur Schieneninfrastruktur in der Fläche steht," betont Dagmar Haase, Vorstand Marketing, Vertrieb der DB Netz AG. "Mit der Einführung der Regionalfaktoren wirken wir der Kostenunterdeckung der regionalen Strecken entgegen und können deren Bestand langfristig sichern. Parallel dazu organisieren wir die Netze als Profitcenter in mittelständischen Strukturen. Damit erreichen wir Rationalisierungseffekte in der Betriebsführung und der laufenden Instandhaltung."

Anlass für die Einführung der Regionalfaktoren ist die seit Jahren bestehende Kostenunterdeckung in den Regionalnetzen der Bahn. Dazu Dagmar Haase: "Die Kostenunterdeckung in unseren Regionalnetzen, die insgesamt eine Länge von rund 14.000 Kilometern haben, können und wollen wir nicht länger tragen. Dies gefährdet längerfristig die Existenz dieser Netze".

Das finanzielle Defizit in den Regionalnetzen resultiert vor allem aus zwei Ursachen: Zum einen aus der geringen Zugfrequenz und den damit verbundenen niedrigen Trasseneinnahmen, zum anderen aus den hohen Betriebsführungs- und Instandhaltungskosten - etwa aufgrund alter Tunnel- und Brückenbauwerke sowie in Teilen überdimensionierter Gleisanlagen.

Die in den letzten Jahrzehnten knappen Finanzmittel für die Bahn ließen oft nur eine punktuelle Modernisierung der Infrastruktur in der Fläche zu. Dies soll sich nun mit Hilfe der zusätzlichen Einnahmen ändern. Die mit den Regionalfaktoren generierten Gelder kommen den Regionalnetzen zugute.

Die DB Netz AG hat ihre Kunden über die Einführung der Regionalfaktoren informiert. Die bereits veröffentlichte CD-ROM zur Trassenpreiskalkulation und der Trassenpreisrechner im Internet werden neu aufgelegt bzw. angepasst und um die Angaben der Regionalfaktoren ergänzt. Bund und Länder wurden über die Einführung der Regionalfaktoren bereits im Vorfeld informiert.

Bis zur voraussichtlich nächsten Revision des Regionalisierungsgesetzes im Jahr 2006 bleiben die Regionalfaktoren konstant.

Hans-Georg Kusznir
Deutsche Bahn AG
Sprecher Fahrweg
Tel.: 0 69/2 65-3 20 00
Fax: 0 69/2 65-3 20 07
E-mail: Medienbetreuung@bku.db.de
Internet: <http://www.bahn.de>

Martin Walden
Deutsche Bahn AG
Stellv. Sprecher Fahrweg

Tel.: 0 69/2 65-3 20 01
Fax: 0 69/2 65-3 20 07

Original-Content von: Deutsche Bahn AG, übermittelt durch news aktuell
Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/31465/333444> abgerufen werden.