

25.02.2013 - 13:54 Uhr

Die Deutsche Bahn stellt für Journalisten eine Auswahl an honorarfreien Pressebildern zur Verfügung (BILD)



Die Deutsche Bahn stellt für Journalisten eine Auswahl an honorarfreien Pressebildern zur Verfügung. Die Bilder können bei Veröffentlichung bis Dezember 2013 im redaktionellen Kontext unter Quellenangabe "Deutsche Bahn" und Nennung des Fotografennamens honorarfrei verwendet werden. Das Zusenden eines Belegexemplares ist erwünscht.

Weiteres Bildmaterial zur Deutschen Bahn finden Sie unter <https://mediathek.deutschebahn.com>.

In folgenden Bilddatenbanken und Fotomarktplätzen sind hochwertige Pressebilder ab sofort kostenfrei abrufbar:

<http://www.picture-alliance.com>
<http://www.multimedia.mecom.eu/>
<http://www.presseportal.de>
<http://www.i-picturemaxx.com>

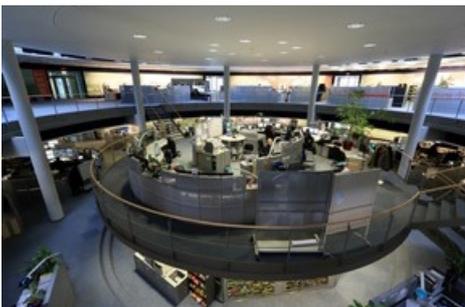
Pressekontakt:

Deutsche Bahn
mediathek@deutschebahn.com

Medieninhalte



Form-Hauptsignal und -Vorsignal an der Einfahrt des Bahnhofes Forchheim, Strecke Rastatt - Karlsruhe. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Blick auf die moderne Architektur der Betriebszentrale München, die das enge Zusammenwirken der Fahrdienstleiter im Untergeschoss, der Disposition auf der Centerebene (Mitte) und der verschiedenen Leitstellen im Obergeschoss verdeutlicht. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Betriebszentrale München, ein Blick auf den Arbeitsplatz des ESTW München Südwest: Der Fahrdienstleiter steuert und überwacht von hier aus die Betriebsabwicklung auf den Bahnhöfen und Streckenabschnitten zwischen München-Pasing und Tutzing. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



An einer Photovoltaikanlage bei Pöding rollt eine Ellok der Baureihe 185 mit einem Güterzug entlang. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



An einem Körbsfeld bei Vach rollt ein ICE T Baureihe 411 entlang. Er ist auf der Fahrt von Berlin über Nürnberg nach München. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Fünfteiliger ET 440 des Donau-Isar-Express auf der Fahrt von Passau nach München bei Einöd. Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Am 15.02.2013 wurden die letzten beiden vorgefertigten Stahlteile in die insgesamt über 8,5 Kilometer lange Saale-Elster-Talbrücke bei Halle integriert. Abschließend entsteht hier bei der ansonsten aus Beton bestehenden Konstruktion eine 110 Meter lange Stabbogenbrücke aus Stahl, welche den in Richtung Halle abzweigenden Brückenstrang in Richtung Leipzig überquert. Bei den jetzt eingehobenen Elementen handelt sich um die abschließenden mittleren Bogensegmente, welche der Brücke ihre charakteristische Form geben. Die Stabbogenbrücke im Zuge des Projektes Nürnberg-Berlin (VDE8) ist die längste derartige Spezialkonstruktion auf der mit 300 km/h gefahren werden kann. Die Investition beträgt etwa 10 Milliarden Euro. vde8.2 SET vde8.2 SET / Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Über das winterliche Altenbekener Viadukt rollt eine Ellok der Baureihe 185 mit einem Kesselwagenzug / Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Ein Containerzug mit einer Ellok der Baureihe 152 rollt zwischen Ludwigstadt und Steinbach am Wald über die im Schnee liegende Frankenwaldnordrampe / Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"



Bei Sonnenaufgang erreicht ein Containerzug im Seehafenhinterlandverkehr mit einer Ellok der Baureihe 185 aus Hamburg-Möhlenwerder im Nachtsprung den Rangierbahnhof Mannheim / Frei für journalistisch-redaktionelle Zwecke / Kommerzielle Nutzung nur auf Anfrage / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Deutsche Bahn AG"

Original-Content von: Deutsche Bahn AG, übermittelt durch news aktuell

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/31465/2422361> abgerufen werden.