

21.02.2013 – 15:29 Uhr

SKODA Citigo gewinnt Kostenvergleich der Fachzeitschrift 'Flottenmanagement' (BILD)



Weiterstadt (ots) -

- SKODA Citigo 1,0 l MPI 55 kW (75 PS) setzt sich unter 12 Kleinstwagen durch
- Der Kleinste von SKODA glänzt nicht nur mit geringen Kosten

Die Fachzeitschrift 'Flottenmanagement' nimmt in ihrer aktuellen Ausgabe 1/2013 ein Dutzend Kleinstwagen unter die Lupe. Beim großen Kostenvergleich stehen insbesondere Leasing-, Betriebs- und Treibstoffkosten im Fokus. Doch auch andere wichtige und flottenrelevante Faktoren wie CO₂-Ausstoß, Reichweite, Dichte des Servicenetzes und Listenpreis fließen in die Bewertung mit ein. Der Sieger heißt SKODA Citigo*. Der Kleinste von SKODA glänzt mit geringen Kosten, betonen die Fachleute bei ihrem Fazit.

Mit einem Zuwachs von 20,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr bilden die so genannten "Minis" das am stärksten wachsende Segment bei den Neuzulassungen auf dem Gesamtmarkt. Und die Kleinstwagen werden auch bei den Flotten immer wichtiger. Besonders bei kostensensiblen Firmenkunden seien die Stadtflyter nicht mehr wegzudenken, berichtet 'Flottenmanagement'. Grund genug für die Fachzeitschrift, das Angebot auf dem Kleinstwagenmarkt zu vergleichen. In die Betrachtung kamen fünftürige Modelle mit Benzinantrieb. Der SKODA Citigo 1,0 l MPI 55 kW (75 PS)* belegt in vielen Wertungen Podiumsplätze und sichert sich in der Summe Platz eins. Vorbildlich ist er unter anderem bei Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (4,2 l/100km; 98 g CO₂/km). Aber auch in anderen Kategorien liegt der SKODA Citigo ganz vorne: "Beispielsweise nimmt der Skoda Citigo mit monatlichen Betriebskosten von günstigen 359 Euro die Spitzenposition im gesamten Vergleichsfeld ein", schreibt 'Flottenmanagement'.

Der Einstiegspreis für den SKODA Citigo liegt bei 8.890 Euro. Ganz neu ist der Citigo auch mit Erdgasantrieb bestellbar. Die Verbindung aus Erdgasantrieb und Green tec-Technologie macht das kleinste SKODA Modell besonders sparsam und umweltschonend. Der Citigo CNG Green tec 1,0 l 50 kW (68 PS)* kommt mit nur 2,9 kg Erdgas (entspricht 4,4 m³) auf 100 km aus. Dabei emittiert er gerade einmal 79 g CO₂/km und glänzt mit dem Bestwert A+ bei der Energieeffizienzklasse.

*Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Citigo: Kraftstoffverbrauch Innerorts 5,9 - 5,0 (l/100km), Außerorts 4,0 - 3,6 (l/100km), kombiniert 4,7 - 4,1 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 108 - 95 (g/km), Energie-Effizienzklasse C-B

Citigo 1,0 l MPI 55 kW Green tec: Kraftstoffverbrauch Innerorts 5,1 (l/100km), Außerorts 3,7 (l/100km), kombiniert 4,2 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 98 (g/km), Energie-Effizienzklasse B

Citigo CNG Green tec: Kraftstoffverbrauch Innerorts 3,6 (kg/100km), Außerorts 2,5 (kg/100km), kombiniert 2,9 (kg/100km),

CO2-Emission kombiniert 79 (g/km), Energie-Effizienzklasse A+

Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Karel Müller

Telefon: 06150-133 115

karel.mueller@skoda-auto.de

Medieninhalte



SKODA Citigo gewinnt Kostenvergleich der Fachzeitschrift „Flottenmanagement“. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Skoda Auto Deutschland GmbH"

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/28249/2420553> abgerufen werden.