

05.02.2013 – 13:44 Uhr

15 Millionen SKODA Fahrzeuge seit 1905 produziert (BILD)



Mlada Boleslav / Weiterstadt (ots) -

- Jubiläumsauto ist ein neuer SKODA Octavia der dritten Generation
- SKODA setzt 2013 größte Modelloffensive der Unternehmensgeschichte fort
- Allein in den vergangenen zwölf Monaten baute SKODA eine Million Autos
- Wachstumsstrategie 2018 bringt Ergebnisse - Kapazitäten werden erweitert

SKODA hat das 15-millionste Auto produziert. Das Jubiläumsfahrzeug - ein silberner SKODA Octavia der dritten Generation - rollte im SKODA Stammwerk Mlada Boleslav vom Band. Das Fahrzeug wird als VIP-Limousine im SKODA Technologiezentrum Cesana zum Einsatz kommen.

Die 15-Millionen-Marke unterstreicht das dynamische Wachstum der Marke. Anfang 2012 hatte SKODA das 14-millionste Auto produziert. Ein Drittel oder rund fünf Millionen Fahrzeuge liefen allein in den vergangenen sechs Jahren vom Band. Bis 2018 will der Autobauer die weltweiten Verkäufe auf mindestens 1,5 Millionen Einheiten pro Jahr steigern. Im Jahr 2012 verkaufte SKODA mit 939.200 Fahrzeugen so viele Autos wie nie zuvor in einem Jahr.

"Die ganze SKODA Mannschaft ist sehr stolz auf das Millionenjubiläum", sagt der SKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. "15 Millionen gebaute Autos sind Ausdruck einer großartigen Entwicklung der Marke SKODA. Wir bauen seit 118 Jahren Fahrzeuge und seit dem Jahr 1905 Automobile. Damit gehören wir zu den traditionsreichsten Automobilmarken der Welt", so Vahland. In den kommenden Jahren wird SKODA weiter Tempo machen und bis 2018 mindestens 1,5 Millionen Fahrzeuge pro Jahr verkaufen. Die größte Modelloffensive in der Unternehmensgeschichte ist mit den Modellen SKODA Citigo*, Rapid* und jetzt dem neuen SKODA Octavia* erfolgreich angelaufen. Insgesamt wird SKODA 2013 acht neue oder überarbeitete Fahrzeuge vorstellen.

Eine Klasse für sich

Der neue SKODA Octavia startet in diesen Tagen in Deutschland und Tschechien, weitere Märkte folgen in den nächsten Wochen. "Der SKODA Octavia ist das Herz der Marke und das mit Abstand meist verkaufte SKODA Modell", sagt der SKODA Chef. 2012 gingen rund 44 Prozent der weltweiten Verkäufe der Marke auf das Konto des Octavia. Wie kein anderes Auto symbolisiert der Octavia die rasante Erfolgsgeschichte der Marke in den vergangenen beiden Jahrzehnten. Seit 1996 wurden rund 3,75 Millionen Octavia an Kunden ausgeliefert.

Investitionen in die Zukunft der Marke SKODA zuhause ...

Unter anderem für die Fertigung der neuen Octavia Generation setzte SKODA eine der umfangreichsten Modernisierungs- und Erweiterungsprojekte in der Geschichte des Hauptwerks in Mlada Boleslav in Gang. Kern der Maßnahmen: der Kapazitätsausbau der Fertigungslinie für die SKODA Modelle Octavia und Rapid in Mlada Boleslav, von 800 auf 1.200 Fahrzeuge pro Tag.

Dafür wurden im Werk Mlada Boleslav unter anderem ein neuer Karosseriebau und eine voll automatisierte Lackiererei für Innenkarosserien installiert. Noch in diesem Monat erfolgt dort der Startschuss für eine neue, besonders umweltfreundliche Pressenstraße. Neben dem SKODA Octavia und dem SKODA Rapid wird in Mlada Boleslav auf einer weiteren Fertigungslinie auch

der SKODA Fabia* produziert.

Im SKODA Werk Kvasiny wurde zuletzt die Produktionskapazität für den SKODA Yeti* auf 100.000 Fahrzeuge pro Jahr verdoppelt. Zudem modernisierte SKODA das Werk, um hier seit Januar 2013 den SKODA Roomster* zu fertigen. Bis Ende 2012 wurde der SKODA Roomster im SKODA Werk Vrchlabi produziert. Für die Verlagerung der Produktion investierte SKODA rund 7,2 Millionen Euro.

Der Umzug der Roomster-Produktion nach Kvasiny erfolgte im Rahmen der Umstellung des SKODA Werks Vrchlabi zu einem reinen Komponentenwerk. Seit Oktober 2012 wird hier das Direktschaltgetriebe DQ200 mit Doppelkupplung, kurz DSG, für den Volkswagen Konzern produziert. Um das Werk auf die DSG-Produktion vorzubereiten, investierte der tschechische Hersteller zusammen mit dem Volkswagen Konzern rund 170 Millionen Euro.

... und in den internationalen Wachstumsmärkten

Für das avisierte Wachstum erweitert SKODA auch in den Märkten China, Russland und Indien Kapazitäten:

In China wird seit Ende 2012 der SKODA Yeti in Zusammenarbeit mit Shanghai Volkswagen gebaut. Im Reich der Mitte kommen zudem in diesem Jahr die chinesische Version des SKODA Rapid und später der neue SKODA Octavia auf den Markt.

In Russland läuft seit wenigen Wochen der Kompakt-SUV SKODA Yeti im russischen GAZ-Werk Nischni Nowgorod vom Band. Ab Mitte 2013 wird in Nischni Nowgorod auch der neue SKODA Octavia für den russischen Markt gefertigt. Ab Frühjahr 2014 ist zudem die Fertigung des neuen SKODA Rapid für den russischen Markt vorgesehen.

In Indien läuft seit 2011 unter anderem die Kompaktlimousine Rapid für den lokalen Markt im Werk Pune vom Band.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂- Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Octavia Limousine: Kraftstoffverbrauch Innerorts 7,8-4,6 (l/100km), Außerorts 5,1-3,3 (l/100km), kombiniert 6,1-3,4 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 141-89 (g/km), Energie-Effizienzklasse D-A

Citigo: Kraftstoffverbrauch Außerorts 4,0 - 3,6 (l/100km), Innerorts 5,9 - 5,0 (l/100km), kombiniert 4,7 - 4,1 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 108 - 95 (g/km), Energie-Effizienzklasse C-B

Rapid: Kraftstoffverbrauch Außerorts 5,3 - 3,5 (l/100km), Innerorts 8,4 - 4,9 (l/100km), kombiniert 6,2 - 4,0 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 146 - 106 (g/km), Effizienzklasse E - A

Fabia: Kraftstoffverbrauch Außerorts 5,2-3,0 (l/100km), Innerorts 8,0-4,1 (l/100km), kombiniert 6,2-3,4 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 148-89 (g/km), Energie-Effizienzklasse E-A+

Yeti: Kraftstoffverbrauch Außerorts 6,8 - 4,2 (l/100km), Innerorts 10,6 - 5,2 (l/100km), kombiniert 8,0 - 4,6 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 189 - 119 (g/km), Energie-Effizienzklasse F - B

Roomster: Kraftstoffverbrauch Außerorts 5,3-3,7 (l/100km), Innerorts 8,3-5,0 (l/100km), kombiniert 6,4-4,2 (l/100km), CO₂-Emission kombiniert 149-109 (g/km), Energie-Effizienzklasse E-A

Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Karel Müller
Telefon: 06150-133 115
karel.mueller@skoda-auto.de

Medieninhalte



SKODA hat das 15-millionste Auto produziert. Das Jubiläumsfahrzeug - ein silberner SKODA Octavia der dritten Generation - rollte im SKODA Stammwerk Mlada Boleslav vom Band. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Skoda Auto Deutschland GmbH"

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell
Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/28249/2410602> abgerufen werden.