

04.02.2013 – 12:19 Uhr

SKODA Citigo mit Erdgasantrieb bestellbar (BILD)



Weiterstadt (ots) -

- Neuer Citigo CNG Green tec erstes Modell von SKODA mit Erdgasantrieb
- Nur 2,9 kg Erdgas auf 100 km, CO₂-Ausstoß bei lediglich 79 g CO₂/km
- Erdgas-Citigo serienmäßig mit Green tec-Technologie ausgestattet
- Citigo CNG Green tec 1,0l 50 kW (68 PS) ab 12.540 Euro

Mit dem neuen SKODA Citigo CNG Green tec beginnt eine neue Ära: Zum ersten Mal ist ein Modell der tschechischen Traditionsmarke direkt ab Werk mit einem Erdgasantrieb erhältlich. Die Bezeichnung CNG im Modellnamen steht für "compressed natural gas" und kennzeichnet den Erdgasantrieb, der Zusatz "Green tec" weist aus, dass der Citigo zudem serienmäßig über Start-/Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung verfügt. Der besonders umweltschonende SKODA Citigo CNG Green tec ist ab sofort in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Elegance bestellbar. Der Einstiegspreis liegt bei 12.540 Euro.

Bei der Erdgasvariante arbeitet das von den Otto-Motoren des Citigo bekannte 1,0l Dreizylinderaggregat, das speziell auf den Betrieb mit Erdgas optimiert wurde. Die Leistung beträgt 50 kW (68 PS). Die Verbindung aus Erdgasantrieb und Green tec-Technologie macht das kleinste SKODA Modell besonders sparsam und umweltschonend. Der Citigo kommt mit nur 2,9 kg Erdgas (entspricht 4,4 m³) auf 100 km aus. Dabei emittiert er gerade einmal 79 g CO₂/km und glänzt mit dem Bestwert A+ bei der Energieeffizienzklasse. Die kombinierte Reichweite des Citigo CNG Green tec* liegt bei rund 550 km und setzt sich aus etwa 350 km CNG-Reichweite und dem 10l-Benzinreservetank zusammen, der eine Fahrstrecke von bis zu 200 km ermöglicht. Eine Tankfüllung ist bereits für ca. 15 Euro realisierbar.

Neben den Green tec- und GreenLine-Varianten bietet SKODA mit dem Citigo CNG Green tec eine alternative Antriebsmöglichkeit, die dazu beiträgt, den CO₂-Ausstoß der Fahrzeugflotte der Marke weiter zu senken. Mit dem Octavia CNG wird SKODA gegen Ende des Jahres 2013 das Angebot erdgasantriebener Fahrzeuge ausbauen.

Besitzer eines Citigo CNG Green tec können sich nicht nur über niedrige Verbrauchswerte freuen. Bis 2018 sind Erdgas-Automobile steuerlich begünstigt. Derzeit gibt es in Deutschland rund 900 Erdgastankstellen. Das Netz soll in den nächsten Jahren weiter ausgebaut werden.

* Verbrauch nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007; CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Citigo CNG Green tec: Kraftstoffverbrauch Innerorts 5,5 (m³/100km), Außerorts 3,8 (m³/100km), kombiniert 4,4 (m³/100km),

CO2-Emission kombiniert 79 (g/km), Energie-Effizienzklasse A+

Citigo CNG Green tec: Kraftstoffverbrauch Innerorts 3,6 (kg/100km), Außerorts 2,5 (kg/100km), kombiniert 2,9 (kg/100km), CO2-Emission kombiniert 79 (g/km), Energie-Effizienzklasse A+

Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Karel Müller

Telefon: 06150-133 115

karel.mueller@skoda-auto.de

Medieninhalte



Mit dem neuen SKODA Citigo CNG Green tec beginnt eine neue Ära: Zum ersten Mal ist ein Modell der tschechischen Traditionsmarke direkt ab Werk mit einem Erdgasantrieb erhältlich. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Skoda Auto Deutschland GmbH"

Original-Content von: Skoda Auto Deutschland GmbH, übermittelt durch news aktuell

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.de/pm/28249/2409650> abgerufen werden.