

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/101106/1686107/man-praesentiert-revolutionaere-lkw-studie-concept-s-auf-der-iaa-2010-bis-zu-25-prozent-weniger-co2> abgerufen werden.



MAN präsentiert revolutionäre Lkw-Studie Concept S auf der IAA 2010 Bis zu 25 Prozent weniger CO2 im Güterfernverkehr (mit Bild)

22.09.2010 - 11:06 Uhr, MAN Truck & Bus AG

Hannover (ots) - In Anwesenheit der internationalen Fachpresse enthüllte MAN-Nutzfahrzeuge-CEO Dr. Georg Pachta-Reyhofen am 22. September auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover die revolutionäre Lkw-Studie Concept S. Mit einem cW-Wert von rund 0,3 erreicht der Concept S das Niveau modernen Pkw-Limousinen. Damit spart er bis zu 25 Prozent Kraftstoff und CO2.

Dr. Georg Pachta-Reyhofen zur Idee des Concept S: "Unsere Studie Concept S zeigt die Möglichkeit, bei gleichbleibendem Ladevolumen durch eine optimierte Aerodynamik im Fernverkehr bis zu 25 Prozent Kraftstoff zu sparen. Um die Energieressourcen zu schonen, möchten wir die Diskussion solcher in naher Zukunft realisierbarer Energiesparkonzepte heute schon anstoßen. Die strömungsgünstige Silhouette bedingt eine größere Länge - die heute geltende Längenbeschränkung von 16,50 Meter müsste dafür gelockert werden. Der Concept S ist jedoch nicht höher oder breiter als heutige Lkw."

Der Concept S unterscheidet sich radikal vom kubischen Äußeren konventioneller Lkw, die heute über unsere Autobahnen rollen: Schlanke Front und eine weiche Linienführung des Fahrerhauses. Der Lkw-Rahmen und die beiden Kraftstofftanks sind strömungsoptimal in die Karosserie integriert. Der Concept S hat keine konventionellen Rückspiegel. Deren Aufgabe übernehmen Kameras in den Trägern der Blinkereinheit rechts und links. Ein elektrisch verstellbarer Spoiler leitet die Luft optimal.

Weitere Pressefotos des Concept S finden Sie unter dem Link:
http://www.presseportal.de/go2/man_concept_s Konsequenz Effizient

Ziel des "Konsequenz Effizient" Programms von MAN ist es, den Kunden ein hocheffizientes Paket aus Fahrzeug, Wartung und Dienstleistungen sowie flexible Miet-, Leasing und Finanzierungsoptionen zu bieten. Dies findet sich auch in den heutigen Produkten wieder, die auf der IAA 2010 ausgestellt werden.

Pressekontakt:

Dr. Detlef Hug
MAN Nutzfahrzeuge Gruppe
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Dachauerstr. 667
D 80995 München
Tel: +49 (0)89 1580-2001
E-Mail: Detlef.Hug@man.eu

Originaltext:

MAN Truck & Bus AG

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/101106/man-truck-bus-ag>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_101106.rss2