



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

ots.Audio: "So dicht am PKW wie keiner seiner Vorgänger" - Fachjournalist beeindruckt vom neuen Mercedes-Benz Viano - Vito bietet Handwerkern wirtschaftliche Motoren, mehr Zuladung und flottes Design

02.09.2010 - 10:10 Uhr, Mercedes-Benz

Hamburg/Stuttgart (ots) - Anmoderation:

Wer Platz im Auto braucht, wer mehr als zwei Kinder hat, der fährt eine Großraumlimousine. Und wer nicht nur ein praktisches Fahrzeug möchte, sondern ein komfortables Fahrzeug mit exklusiver Ausstattung, der ist beim Mercedes-Benz Viano richtig. Das Großraumfahrzeug mit dem Stern ist jetzt umfassend überarbeitet worden und bietet neben der modernsten Umwelttechnologie in diesem Segment - Spritverbrauch und CO₂-Ausstoß sind um 15 Prozent gesenkt worden - Fahrkomfort und Fahrsicherheit auf höchstem Niveau. Volker Mornhinweg, Leiter des Geschäftsfeldes Vans bei Mercedes-Benz:

1. O-Ton Volker Mornhinweg

Wir haben die Wertigkeit im Fahrzeug noch einmal erhöht, wir haben dort Teppiche eingebracht, wo früher ein Stück weit Hartplastik war, haben dort dann Hölzer eingebracht, haben auch Leder eingebracht, vom Feeling her haben wir die Wertigkeit für den Viano-Kunden noch einmal nachhaltig erhöht. (0:16)

Außerdem haben die Mercedes-Designer dem Viano ein neues "Gesicht" im Stil der aktuellen PKW mit dem Stern verpasst und das Heck neu gestaltet. Bei der Vorstellung der neuen Modelle waren die Journalisten begeistert. Zum Beispiel Christian Bangemann, Redakteur der Fachzeitschrift auto, motor und sport:

2. O-Ton Christian Bangemann

Der Geräuschkomfort ist sehr viel besser geworden und gleichzeitig auch der Federungskomfort. Das Auto hat sich merklich wegentwickelt vom Nutzfahrzeug mehr hin zum Pkw. Der Reisekomfort in diesen Fahrzeugen ist eindeutig besser als er das bei dem Vorgänger war. (0:13)

Mit gezielten Maßnahmen wie zusätzlichen Absorbern, einer steiferen Karosserie, besserer Dämmung und veränderten Dichtungen konnte das Geräuschniveau im Innenraum deutlich gesenkt werden. Jetzt können sich Fahrer oder Beifahrer im Viano problemlos mit den Passagieren im hinteren Teil unterhalten. Während der Viano deutlich komfortabler wurde, ist der auf derselben Basis gebaute Transporter Vito noch wirtschaftlicher und praktischer geworden. Jetzt trägt das Fahrzeug bis zu 100 Kilogramm mehr Zuladung. Das Fahrverhalten ist dank Hightech-Fahrwerk komfortabel und sicher. Aber auch im Design wurde das Handwerker-Fahrzeug aufgewertet. Der neue Vito hat ein markantes Gesicht mit ganz neu gestalteten, robusten Stoßfängern bekommen.

3. O-Ton Volker Mornhinweg

Wenn unser Kunde dann unterwegs ist im harten Einsatz, haben wir dort extra die Stoßfänger nicht lackiert, aber sehr robust abgebildet, damit eben genau bei einem kleineren Unfall oder bei einem kleineren Rempel kein großer Aufwand entsteht. Das war natürlich auch ein Ziel. Ich glaube, es ist unseren Designern gelungen, dass das Design unsere Kunden anspricht. Ein Stück weit Emotion in diesem Geschäft kommt gut an. (0:27)

Ob Handwerker oder Familienvater: Sowohl der Viano als auch der Vito sind Premiumfahrzeuge im Markt der Transporter und Großraumlimousinen. Und entsprechend fällt das Fazit von auto, motor und sport-Redakteur Christian Bangemann aus:

4. O-Ton Christian Bangemann

Wenn wir sagen, das ist die dritte Generation des großen Mercedes, dann ist er so dicht am Pkw wie keiner seiner Vorgänger je. (0:06)

Abmoderation

Mercedes-Benz hat den Transporter Vito und die Großraum-Limousine Viano grundlegend überarbeitet und bietet bei beiden Fahrzeugen neues Design, mehr Komfort und sehr wirtschaftliche und umweltschonende Motoren.

ACHTUNG REDAKTIONEN:

Das Tonmaterial ist honorarfrei zur Verwendung. Sendemitschnitt bitte an ots.audio@newsaktuell.de. Pressekontakt:

Mercedes-Benz, Michael Gutzeit, 0711 17 52410
all4radio, Hermann Orgeldinger 0711 3277759 0

Originaltext:

Mercedes-Benz

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/28486/mercedes-benz>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_28486.rss2