

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/69092/1617187/infiniti-verkuendet-preise-fuer-den-neuen-ex-diesel-mit-bild> abgerufen werden.

INFINITI Europe

Infiniti verkündet Preise für den neuen EX Diesel (mit Bild)

20.05.2010 - 12:00 Uhr, INFINITI Europe

Rolle, Schweiz (ots) -

- Neuer EX30d kostet ab 47.650 Euro - und damit nur geringfügig mehr als die vergleichbaren Benziner-Modelle
- 175 kW (238 PS) starker V6 mit klassenbestem Drehmoment von 550 Nm
- Laufkultur und Ansprechverhalten auf dem Niveau der besten Benziner
- Infiniti kalkuliert für die EX-Reihe Diesel-Anteile von 80 Prozent
- Hohe Bestellraten für die neue GT Premium-Ausführung erwartet
- Innovatives Fahrspurüberwachungs- und Abstandswarnsystem als Teil des Sicherheitsschildes von Infiniti (Serie im EX GT Premium)
- Ab sofort bestellbar; erste Auslieferungen starten im Juli Nach dem sportlichen und großen Crossover FX nimmt Infiniti nun auch für den Coupé-Crossover EX einen hochmodernen Dieselmotor zusätzlich ins Angebot. Der neue EX30d geht im Juli zu Preisen ab 47.650 Euro in den Verkauf - was nahezu exakt den Konditionen für vergleichbare EX37-Benziner entspricht. Das Unternehmen rechnet in Europa mit einem Diesel-Anteil von 80 Prozent an den Gesamtzulassungen der EX-Baureihe; ein hoher Prozentsatz davon in Kombination mit der neuen und besonders üppigen GT Premium-Ausstattung.

Diese hochwertigste von drei Ausstattungs-Varianten ist serienmäßig mit Sicherheitstechnologien von Infiniti ausgerüstet, die es bislang für europäische EX-Varianten noch nicht gab: darunter das Abstandskontrollsystem Forward Collision Warning (FCW) und der Spurwechselassistent LDP (Lane Departure Prevention).

Der neue EX30d ist mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,5 Liter/100 km (CO₂-Ausstoß: 224 g/km) das bislang umweltfreundlichste Angebot der japanischen Luxusmarke im Crossover-Segment. Das schon bei 1.750 U/min aktive maximale Drehmoment von 550 Nm übertrifft sogar noch den Topwert des Infiniti V8-Benziners, während der Verbrauch den des FX37 Benziners unterbietet. Zugleich dokumentiert die Beschleunigungszeit von 7,9 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h, dass auch der Diesel-EX das sportliche Coupé-Image und den bekannt hohen Fahrspaßfaktor der Baureihe nicht verwässert.

Mit einer Nennleistung von 175 kW (238 PS) gehört der von hochpräzisen Piezo-Aktuatoren gespeiste Direkteinspritzer zu den stärksten V6-Dieseln mit Monoturbo-Aufladung. Er überbietet die bereits hohe Durchzugskraft des Otto-V6 und senkt im Gegenzug CO₂-Emissionen sowie Durchschnittsverbräuche.

Die Preise des Infiniti EX Modelljahres 2010 im Überblick:	EX37	47.550 Euro
EX30d	47.650 Euro	
EX37 GT	49.450 Euro	
EX30d GT	49.550 Euro	
EX37 GT Premium	53.850 Euro	
EX30d GT Premium	54.450 Euro	

Über Infiniti

Infiniti ist eine japanische Premium-Automobilmarke. Das Angebot umfasst die G-Modellreihe (Limousine, Coupé und Cabrio), die neue Luxuslimousine Infiniti M, den Infiniti EX Crossover und den Infiniti FX Performance Crossover. Derzeit sind Infiniti-Automobile in weltweit 250 Autohäusern erhältlich. Weitere Informationen zu Infiniti finden Sie auf www.infiniti.com

Das erste Infiniti Zentrum Deutschlands hat in Hamburg am 3. Oktober 2009 eröffnet, das zweite am 3. Februar 2010 in Dresden.

Pressemitteilungen, Fotos, Preislisten mit Spezifikationen, Unternehmenslogo und Videomaterial sind auf www.infinitipress.eu / Germany verfügbar. Es ist kein Passwort erforderlich.

Pressekontakt:

Nathalie Greve

Kommunikationsmanagerin Infiniti
Tel.: +41/21/822'49'50
Mobil: +41/79/701'82'12
E-Mail: nathalie.greve@infiniti.eu

Originaltext:

INFINITI Europe

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/69092/infiniti-europe>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_69092.rss2