

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/37384/1585114/zwei-neue-scandlines-fahren-fuer-die-route-rostock-gedser-mit-bild> abgerufen werden.

Scandlines Deutschland GmbH

Zwei neue Scandlines-Fähren für die Route Rostock-Gedser (mit Bild)

26.03.2010 - 09:50 Uhr, Scandlines Deutschland GmbH

Rostock (ots) - Neue Schiffe werden ab 2012 die Fährkapazität verdoppeln. Gesamtinvestition von 230 Millionen Euro.

Im Jahr 2012 wird Scandlines auf der Linie Rostock-Gedser zwei neue Fähren in Betrieb nehmen und dadurch die Kapazität verdoppeln.

Die neuen Fähren werden auf der Volkswerft Stralsund gebaut und haben eine Kapazität für 460 Pkw oder 90 Lkw. Die Kapazität für die Personenbeförderung steigt von heute 1.000 auf 1.500.

"Wir glauben fest an die Stärkung der Verbindung zwischen Berlin und Kopenhagen. Sie bietet eine direkte Anbindung, die für unsere Kunden hinsichtlich Zeit und Energieverbrauch attraktiv ist. Daher werden wir unser Möglichstes tun, um die Linie Rostock-Gedser zu einer effizienten Verkehrsverbindung zu machen, bevor die Fehmarn-Belt-Brücke fertig gestellt ist. Unser Unternehmen freut sich darauf, zum ersten Mal seit 1997 Neubauten auf einer unserer Strecken einzuführen", erklärte COO John Steen Mikkelsen.

Die zwei neuen Fährschiffe und die geplante Erweiterung der Hafenanlagen stellen eine Investition in Höhe von insgesamt 230 Mio. EUR dar.

Die neuen Schiffe werden die 1980 gebauten Fähren "Kronprins Frederik" und "Prins Joachim" ersetzen.

Die Neubauten werden mit ihren Maßen den Hafen von Gedser optimal nutzen. Die Rümpfe der Fähren sind genau an die Maße der Durchfahrt sowie die Tiefenverhältnisse in den Häfen und der offenen See angepasst. Der Treibstoffverbrauch und die Emissionen werden so weit wie möglich reduziert - zum Vorteil für die wirtschaftliche Effizienz und die Umwelt. Das Antriebssystem der Schiffe ermöglicht die Nutzung von Flüssiggas als Treibstoff.

Optimale Logistik an Land ist ein wesentlicher Erfolgsfaktor für das Projekt. Aus- und Einschiffen werden trotz der Verdoppelung der Kapazität nur höchstens 15 Minuten dauern. Geplant sind daher auch in Rostock und Gedser neue Kaianlagen mit Rampen.

Fakten über die neuen Gedser-Rostock-Schiffe Hauptdaten: Länge: 169 Meter
Breite, max.: 24,80 Meter
Tiefgang: 5,50 Meter
Kapazität: 1.500 Passagiere
460 Pkw oder 90 Lkw (ca. 1.600 Lademeter)
Hauptmotoren: 15.800 kW
Geschwindigkeit: 20,5 Knoten

Bildmaterial ist abrufbar unter:

<http://www.presseportal.de/pm/37384/?keygroup=bild> Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

John Steen-Mikkelsen, COO, Tel. +45 3529 0235

Pressekontakt:

Michael Speckenbach, Corporate Communications Director, +49 4371 505390

Pressekontakt Dänemark:

Tina Strandet Lund, Communications Assistant, +45 3529 0369

Originaltext:

Scandlines Deutschland GmbH

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/37384/scandlines-deutschland-gmbh>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_37384.rss2