

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/69092/1565553/europa-premiere-der-neuen-infiniti-m-line-mit-bild> abgerufen werden.

# INFINITI Europe

Europa-Premiere der neuen INFINITI M Line (mit Bild)

22.02.2010 - 13:43 Uhr, INFINITI Europe

Rolle, Schweiz (ots) -

- Infinitis neue luxuriöse Hochleistungs-Limousine debütiert in Genf - Ausgelegt auf europäische Straßen und Fahrgewohnheiten - Kräftige V6-Benziner und -Diesel; V6-Hybridantrieb folgt später - Front-Mittelmotor-Layout mit Hinterradantrieb - auch mit aktiver Allradlenkung (4WAS) erhältlich - Weltweit erster aktiver Toter-Winkel-Assistent (BSI) - Innenraum-Design und Finish auf bislang höchstem Infiniti-Niveau - Infiniti Drive Selector erlaubt die Wahl zwischen Eco- und Sport-Modus - Neue Baureihe erweitert die Palette oberhalb der G Line - Preislisten und Ausstattungen werden später veröffentlicht - Europäische Markteinführung im September 2010 Infiniti, die weltweit jüngste Luxusautomarke, stellt sich mit der Präsentation der M Line auf dem Genfer Salon erstmals der Konkurrenz im oberen Premiumsegment des europäischen Automarktes. Eine kraftvolle, exzellent verarbeitete und aufregend gestylte Alternative zu den traditionellen Platzhirschen im Gehege der Hochleistungslimousinen.

Ob mit Benzin- oder Dieselmotor oder dem zu einem späteren Zeitpunkt folgenden Hybridantrieb - diese jüngste Inkarnation von "Inspired Performance" führt den hehren Anspruch des Unternehmens, betörendes Design mit extrem hohem Fahrspaß zu vereinen, auf ein neues Level. Zugleich bietet Infiniti Technologien an, die es anderswo zum Teil noch nicht einmal gegen Aufpreis gibt. Darunter sind eine aktive Geräuschregelung, ein weltweit erstmals realisiertes, aktives System zur Vermeidung seitlicher Kollisionen, die Klimaautomatik Forest-Air[TM] und ein intelligentes Gaspedal, das dem Fahrer hilft, Treibstoff zu sparen. Zusammen mit vielen bereits erprobten Innovationen machen diese Neuheiten die erstmals auch in Europa erhältliche M Line zu einem Ausbund an High Tech.

Die bereits dritte Generation der Infiniti M-Reihe wurde von Beginn darauf ausgelegt, die europäischen Kundenbedürfnisse in punkto Komfort, Leistung und Fahrdynamik erfüllen zu können. Dabei hilft entscheidend ein neuer und CO2-ärmer 3,0-Liter-V6-Dieselmotor. Als Modell M 30d glänzt er mit außergewöhnlicher Laufkultur und Kraftentfaltung schon aus niedrigen Drehzahlen. Ab 2011 wird Infiniti die M Line zusätzlich mit einem innovativen Hybridantrieb offerieren.

Unabhängig von der gewählten Motorisierung stellt jedes M Line-Modell all das, was den individuellen Ansatz von Infiniti beim Bau exklusiver Autos ausmacht, trefflich zur Schau. Die Design-DNA der viertürigen und 4.945 Millimeter langen Stufenhecklimousine zeichnet sich durch betont elegante Linien und eine neue Interpretation bekannter Infiniti-Designelemente aus. Darunter viele, die ihre Inspiration aus traditioneller japanischer Kunst und Handwerkskunst beziehen.

Die klassischen Proportionen einer Sportlimousine werden durch das Front-Mittelmotor-Layout und den athletisch durchgestalteten Fahrzeugkörper betont. Mit deutlichen Querweisen auf die 2009 ebenfalls in Genf gezeigte Konzeptstudie "Essence" kombiniert das Design der M Line starke Präsenz mit lebhafter Dynamik. Wie jeder Infiniti betört sie durch Formen, die keinen Beobachter kalt lassen.

Die neue M Line zählt zu den geräumigsten Fünfsitzern ihrer Klasse; innen überzeugt sie durch eine nochmals gesteigerte Wertanmutung und ein exzellentes Finish. Es handelt sich um den bislang hochwertigsten Innenraum von Infiniti - was einiges über ein Unternehmen aussagt, das bekannt ist für seine üppig ausgestatteten und zugleich sportlichen Cockpits sowie die Verwendung authentischer Materialien in allerbesten Qualität.

Alle für Europa bestimmten M-Varianten werden von V6-Motoren angetrieben: entweder dem 235 kW (320 PS) starken 3,7-Liter-Benziner oder dem neuen 3,0-Liter-Turbodiesel mit 175 kW (238 PS) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Aktuatoren. Der M30d wurde speziell für Europa entwickelt und ist mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm auf Augenhöhe mit Monolader-Triebwerken von Audi, BMW und Mercedes.

Der M37-Benziner wird vom charismatischen 3,7-Liter-V6 mit variabler Ventilsteuerung VVEL (Variable Valve Event and Lift) angefeuert. Zur Nennleistung von 320 PS gesellt sich eine Zugkraft von 360 Nm. Sowohl die Benzin- wie Diesel-Versionen des M werden mit der elektronisch gesteuerten Siebenstufen-Automatik von Infiniti verblockt. Wem es danach ist, kann über am Lenkrad angebrachte Schaltwippen die Gänge auch manuell wechseln.

Parallel zum Debüt der M Line werden - je nach Modell und Markt - nun auch für europäische Kunden eine Reihe neuer Infiniti Technologien zugänglich. Wie für die Marke üblich, sind sie

mit viel Liebe zum Detail gestaltet und auf leichte Bedienbarkeit ausgelegt. Als neuer Bestandteil des Infiniti Safety Shields - einem 360-Grad-Rundum-Schutzschild - kommt das neue Blind Spot Intervention[TM] System (BSI) zum Einsatz. BSI warnt zunächst optisch und akustisch vor im "Toten Winkel" fahrenden Fahrzeugen. Ignoriert der Fahrer die Warnhinweise, steuert das System mit Hilfe von Radarsensoren und selektivem Bremsen auf einer Fahrzeugseite den Infiniti zur Vermeidung eines seitlichen Aufpralls aktiv auf die eigene Fahrspur zurück. Weitere Bestandteile des Sicherheitsschildes sind eine intelligente Geschwindigkeitsregelung (ICC), der Abstands-Kontrollassistent DCA (Distance Control Assist), das elektronische Fahrspur-Überwachungssystem LDW (Lane Departure Warning) und ein intelligenter Bremsassistent mit Frontaufprall-Vermeidung (FCW - Forward Collision Warning).

Weitere der neuen M Line zugute kommende Infiniti Innovationen umfassen ein ESP mit dynamischer Kurvenführung (Dynamic Cornering Enhancement) und Infiniti Drive - ein System, mit dem sich je nach Fahrstil und Verkehrssituation vier verschiedene Programme (Eco, Sport, Schnee und Standard) anwählen lassen. Im Eco-Modus wird das Eco-Pedal aktiviert: Beschleunigt der Fahrer ungebührlich forscht, übt das Gaspedal einen dezenten Gegendruck aus, um so zu signalisieren, dass unnötig Benzin verbraucht wird. Eine bislang einzig von Infiniti angebotene und sehr effektive Benzinsparhilfe.

Neben einer schon ab Werk sehr umfangreichen Ausstattung stehen künftigen Kunden der M Line einige Ausstattungen zur Verfügung, die bereits jetzt bei europäischen Infiniti Kunden sehr beliebt sind, bei Wettbewerbern jedoch oft nicht einmal gegen Aufpreis zu haben sind. Allen voran das Multimedia-System "Connectiviti", der selbst heilende Scratch-Shield-Lack und die Total Ownership Experience von Infiniti.

Der neue M des Modelljahrgangs 2011 ist der erste Vertreter dieser Baureihe, der in allen weltweit 35 Infiniti-Märkten angeboten wird. Darunter auch in West-Europa, wo der Verkaufsstart im September beginnt.

Neue M Line von INFINITI: Entwicklungsgeschichten

Infiniti M37: Technische Daten

Modell: M37  
Motor: 3,7-Liter-V6-Benziner mit VVEL (Variable Valve Event and Lift)  
Kraftübertragung: Adaptive 7-Stufen-Automatik, Hinterradantrieb  
Max. Leistung: 235 kW (320 PS)  
Max. Drehmoment: 360 Nm  
Aufhängung: vorn Doppelquerlenker, hinten: Mehrlenker  
Bremsen: ABS mit Bremsassistent und Elektronischer Bremskraftverteilung EBD  
Lenkung: Geschwindigkeitsabhängige Servo-Zahnstangenlenkung  
Luftwiderstandsbeiwert:  $C_w = 0,27$   
Länge: 4.945 mm  
Radstand: 2.900 mm  
Breite: 1.844mm  
Höhe: 1.501mm Alle Angaben zu den Abmessungen gelten vorbehaltlich der endgültigen europäischen Zulassung.

Infiniti ist eine japanische Premium-Automobilmarke. Die Produktreihe besteht aus leistungsstarken Limousinen, Coupé, Cabrio und Crossover. Der Vertrieb erfolgt mithilfe eines speziellen Netzwerks von Infiniti Zentren in Europa mit individuellem und erstklassigem Kundenservice. Das erste Infiniti Zentrum Deutschlands hat in Hamburg am 3. Oktober 2009 eröffnet, das zweite am 3. Februar 2010 in Dresden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.infiniti.com](http://www.infiniti.com)

Pressemitteilungen, Fotos, Preislisten mit Spezifikationen, Unternehmenslogo und Videomaterial sind auf [www.infinitipress.eu](http://www.infinitipress.eu) / Germany verfügbar. Es ist kein Passwort erforderlich.

Pressekontakt:

Nathalie Greve  
Kommunikationsmanager Europa, Deutschland  
Tel.: +41/21/822'49'50  
Mobile: +41/79/701'82'12  
E-Mail: [nathalie.greve@infiniti.eu](mailto:nathalie.greve@infiniti.eu)

Originaltext:

INFINITI Europe

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/69092/infiniti-europe>

Pressemappe als RSS:

[http://presseportal.de/rss/pm\\_69092.rss2](http://presseportal.de/rss/pm_69092.rss2)