

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/69092/1489485/infiniti-bestaetigt-produktion-eines-hybrid-modells-mit-bild> abgerufen werden.

INFINITI Europe

Infiniti bestätigt Produktion eines HYBRID-Modells (mit Bild)

07.10.2009 - 18:00 Uhr, INFINITI Europe

Rolle, Schweiz (ots) - Infiniti hat Pläne zum Bau seines ersten Hybrid-Fahrzeugs bestätigt. Unter der Bezeichnung M35 HYBRID wird es die energieeffizienteste Version innerhalb der kürzlich angekündigten neuen "M"-Baureihe sein. Im Gewand dieser luxuriösen Limousine kommt die erstmals anhand der Konzeptstudie Essence demonstrierte Kombination aus hoher Leistung und geringen Emissionen ab Frühjahr 2011 erstmals auch auf die Straße.

Ab dann wird die japanische Luxusmarke die bereits jetzt für einen Hybridantrieb sprechenden Argumente um einen bislang eher vernachlässigten Aspekt ergänzen: Fahrspaß. Denn dem Unternehmens-Slogan "Inspired Performance" folgend soll die Technologie des M35 HYBRID das Fahrerlebnis nicht schmälern, sondern weiter steigern.

Der M35 HYBRID ist nicht nur das erste Hybridfahrzeug in 20 Jahren Unternehmensgeschichte, sondern auch das umweltfreundlichste und wirtschaftlichste Auto, das Infiniti je auf den Markt gebracht hat. Es basiert auf dem neuen Infiniti M, der seinerseits Design-Elemente der auf dem Genfer Salon 2009 enthüllten Sportwagenstudie Essence aufnimmt. Der M35 HYBRID verbindet den Luxus einer hochklassigen Limousine mit dem Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weit kleinerer Autos. Gleichzeitig sorgt der durchzugskräftige V6-Motor in Kombination mit Hinterradantrieb für ein Infiniti-typisches Fahrerlebnis, das auch anspruchsvollste Automobil-Enthusiasten zufrieden stellt.

Das Parallel-Hybridssystem wurde vom Infiniti-Mutterkonzern in Eigenregie entwickelt und besteht aus einem Elektromotor sowie zwei getrennten Kupplungen. Die erste Kupplung verbindet den konventionellen 3,5-Liter-V6 mit dem Elektroaggregat. Beide geben ihre Kraft über eine gemeinsame Kardanwelle auf die Hinterräder ab und werden von den Kupplungen bedarfsgerecht zugeschaltet. Folge ist eine lineare Leistungsentfaltung und ein sehr direktes Ansprechverhalten.

Der Elektromotor fungiert im Schiebebetrieb als Generator und sorgt dann für einen umgedrehten Energiefluss. Beim Bremsen wird die sonst nutzlos verpuffende Energie in die Batterie zurückgeführt (Rekuperation). Unter bestimmten Fahrbedingungen kann der M 35 HYBRID auch rein elektrisch fahren. Im Modus "Power Assist" dagegen unterstützt er den Benziner tatkräftig beim Beschleunigen - in diesem Betriebsfenster fährt der Infiniti M 35 HYBRID dann mit der viel beschworenen "Kraft der zwei Herzen."

Seine Energie bezieht der Elektro-Motor aus laminierten Lithium-Ionen-Batterien. Im Vergleich zu konventionellen, zylindrischen Akkumulatoren benötigen sie nur halb so viel Einbauraum bei zugleich doppelter Leistung. Die schichtförmige Bauweise erleichtert zudem die Kühlung der Batterie; für zusätzliche Temperaturstabilität sorgen Mangan-Elektroden. Die Zuverlässigkeit der Akkus profitiert von dieser Bauweise entscheidend.

Dank der innovativen Hybridarchitektur bietet der Infiniti M35 HYBRID unter nahezu allen Fahrbedingungen einen optimierten Kraftstoffverbrauch, der im Luxus-Segment neue Maßstäbe setzt. Details zu den Fahrleistungen, den Reichweiten und der exakten Funktionsweise der Antriebstechnik wird das Unternehmen zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlichen.

Als Folge verschiedener Maßnahmen zur Verbrauchsreduzierung übertreffen schon die konventionell angetriebenen neuen M-Modelle ihre Vorgänger in punkto Verbrauch und Emissionen - und das trotz durchgängig höherer Leistung. Die zusätzliche Hybrid-Variante steigert die Effizienz im Umgang mit fossilen Brennstoffen künftig noch weiter.

Und das ist der Fahrplan für die Einführung der neuen Infiniti M-Baureihe: Die um einen speziell für Westeuropa konzipierten Hochleistungs-Diesel-V6 ergänzte Palette der Benziner geht regional gestaffelt ab Frühjahr 2010 an den Verkaufstart. Und zwar - als Novum für Infiniti - in allen 33 Ländern, in denen die Marke weltweit vertreten ist.

Der M35 HYBRID wird mit etwa zwölf Monaten Abstand folgen.

Die Marke Infiniti hat ihre Wurzeln in Japan. Das Produktportfolio, bestehend aus leistungsstarken Limousinen, Coupés und Crossovers, wird nun weltweit über ein spezielles Netzwerk von Händlern oder sogenannten Infiniti Centres mit individuellem und erstklassigem Kundenservice vertrieben. Weitere Informationen auf: www.infiniti.com

Pressemitteilungen, Fotos und Videos sind auf: www.infinitipress.eu verfügbar. Es ist kein Passwort erforderlich.

Pressekontakt:

NathalieGreve
Kommunikationsmanager Europa und Deutschland
Tel.: +41/21/822'49'50
Mobile: +41/79/701'82'12
E-Mail: nathalie.greve@infiniti.eu

Originaltext:

INFINITI Europe

Pressemappe:

<http://www.presseportal.de/pm/69092/infiniti-europe>

Pressemappe als RSS:

http://presseportal.de/rss/pm_69092.rss2