

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.de/pm/17123/1489351/exklusiv-top-100-automotive-suppliers-bosch-und-conti-an-der-spitze> abgerufen werden.

# **AUTOMOBIL PRODUKTION**

Exklusiv: 'Top 100 Automotive Suppliers' - Bosch und Conti an der Spitze

07.10.2009 - 14:55 Uhr, AUTOMOBIL PRODUKTION

Landsberg am Lech (ots) - Die Krise der Weltwirtschaft hat die Autobauer und besonders die Automobilzulieferbranche derzeit fest im Griff. Das wird auch in den aktuell verfügbaren Jahresbilanzen der Unternehmen für 2008 und 2009 deutlich. Folgen sind teils massive Verschiebungen, die das jährliche Global Ranking der 'Top 100 Automotive Suppliers' von AUTOMOBIL PRODUKTION in seiner neuesten, sechsten Auflage 2009/2010 abbildet.

<http://www.automobil-produktion.de/top-100-suppliers/>

Die zehn größten Automobilzulieferer weltweit

Rang	Unternehmen	Automotive-Umsatz *
1	Bosch	38,987
2	Continental	34,852
3	Denso	29,430
4	Bridgestone	25,429
5	Johnson Controls	23,941
6	Magna	23,704
7	Michelin	23,679
8	Aisin Seiki	20,562
9	Goodyear	19,488
10	Faurecia	17,687

\* laut aktuell verfügbarem Geschäftsjahr 2008/2009; in Mrd. US\$  
Quelle: AUTOMOBIL PRODUKTION (Auszug aus der Sonderausgabe 'Top 100 Automotive Suppliers')

Gleich zwei deutsche Konzerne führen aktuell die Spitze der weltweit größten Automobilzulieferer an: Bosch und Continental. Aber auch Zulieferer aus China und Mexiko sind neu in der Liste vertreten. Viele US-Lieferanten ließen hingegen mehr als Federn - wer, wird übersichtlich präsentiert im aktuellen Ranking der weltweit 100 größten Automotive-Lieferanten. In der englischsprachigen Übersicht sind alle Konzernriesen mit Automotive-Umsätzen von über zwei bis knapp 39 Milliarden US-Dollar gelistet.

Bosch, Conti, Denso oder Magna kennen alle ... aber wie viel setzen diese Konzernriesen derzeit genau um, und wie viel davon erwirtschaften sie tatsächlich im Automotive-Geschäft? Und woraus besteht dieses überhaupt genau?

Wer ist Spaniens größter unabhängiger Automobil-Zulieferer oder wie heißen die 'Shooting-Stars' aus China und Mexiko? Wer leitet aktuell Valeo, was genau liefern Unternehmen wie Hitachi oder Freudenberg fürs Auto? Und wer sind die Gewinner, wer die Verlierer der Branche?

Antworten auf diese und viele weitere Fragen gibt die kombinierte Print-/CD-Ausgabe 2009/2010 'Top 100 Automotive Suppliers'. Das Global Ranking des Fach-Wirtschaftsmagazins AUTOMOBIL PRODUKTION basiert auf Recherchen der Redaktion und enthält auf Englisch aktuelle Angaben zu Kunden und Wettbewerbern, zu Mitarbeiterzahlen, auch nach Regionen der 'Top 100'. Lernen Sie die führenden Köpfe im Management sowie auch die Gesamtkonzern-Umsätze kennen - aufgeschlüsselt nach Automotive-Anteil, nach Geschäftsbereichen und regionalen Schwerpunkten. Zudem sind Informationen über Produktschwerpunkte und Kontaktdaten enthalten.

Auf 76 Druckseiten sind aus einer Hand alle wesentlichen aktuellen Daten und Fakten zu den 'Global Playern' der Zuliefererbranche erhältlich. Auf der dazugehörigen CD gibt es jede Menge Zusatzinformationen auf 116 PDF-Seiten mit direkten Web-Links ins Internet.

Weitere Informationen unter:

<http://www.automobil-produktion.de/top-100-suppliers/>

Direkt-Bestellungen, Ausgabe inkl. CD-ROM für 54,80 EUR (zzgl. Versand) unter <http://www.automobil-produktion.de/bestellung-sonderausgabe/>  
Bitte geben Sie bei der Bestellung folgende Bestellnummer an: 24420.

@@infblk@@

Pressekontakt:  
AUTOMOBIL PRODUKTION  
Andreas Gottwald, Redaktion International  
E-Mail: [andreas.gottwald@automobil-produktion.de](mailto:andreas.gottwald@automobil-produktion.de)  
Tel.: +49(0)8191/125-534  
Mobil: +49(0)171/14 06 192

Originaltext:	AUTOMOBIL PRODUKTION
Pressemappe:	<a href="http://www.presseportal.de/pm/17123/automobil-produktion">http://www.presseportal.de/pm/17123/automobil-produktion</a>
Pressemappe als RSS:	<a href="http://presseportal.de/rss/pm_17123.rss2">http://presseportal.de/rss/pm_17123.rss2</a>